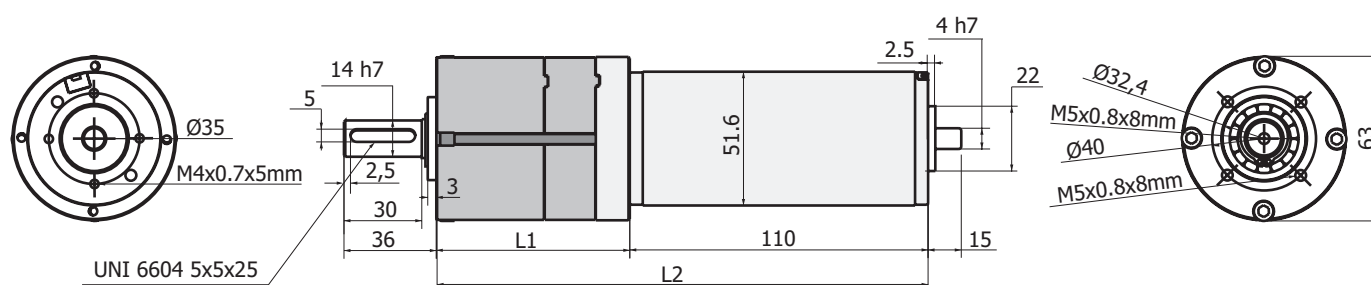


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L2 mm	R.P.M. a vuoto min ⁻¹	R.P.M. S 1 min ⁻¹	Coppia S1 Nm	R.P.M. S2 min ⁻¹	Coppia S2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 752 L 63 1/4	4	166	680	530	0,45	340	1,5	3,4	14,5
MR 752 L 63 1/6	6	166	453,3	353,3	0,7	226,7	2,3	5,2	14,5
MR 752 L 63 1/16	16	186	170	132,5	1,7	85	4,5	12,24	14,5
MR 752 L 63 1/24	24	186	113,3	88,3	2,43	56,7	8,1	18,36	14,5
MR 752 L 63 1/36	36	186	75,6	58,9	2,7	37,8	12,15	27,50	14,5
MR 752 L 63 1/64	64	206	42,5	33,1	4	21,3	20	43,52	14,5
MR 752 L 63 1/96	96	206	28,3	22,1	6,15	14,2	27	65	14,5
MR 752 L 63 1/144	144	206	18,9	14,7	9,2	9,4	42	80	12
MR 752 L 63 1/216	216	206	12,6	9,8	14,2	6,3	63	80	8

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 752 L 70 W resi, 3200 giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 14,5 A.

Albero motore montato su bronzina e cuscinetto. Albero uscita supportato da due cuscinetti accoppiati schermati. Il motore e il riduttore sono trattati per resistere alla corrosione.

Il motore è dotato di filtri antidisturbo in ottemperanza alla normativa CE.

Fili uscenti 2 x 0,75 L 200 mm.

* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di $\pm 10\%$.

Il funzionamento S1 è un funzionamento continuo con sovratemperatura di 70° C in aria libera (2,4 A).

Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di 80° C in aria libera (6 A).

La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 30 kg, Radiale 40 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.

E' possibile applicare anche altri tipi di motori.



MR 752 L 63

Länge "L" des Getriebemotors abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl mit Standardmotor 752 L 70 W Leerlaufdrehzahl 3200, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 14,5 A.

Abtriebswelle auf selbstschmierenden Bronzelager gelagert. Abtriebswelle auf zwei gekuppelten und abgeschirmten Bronzelager gelagert. Der Motor und das Untersetzungsgetriebe sind gegen die Korrosion behandelt. Der Motor ist mit Störschutten den CEE Bestimmungen gemäss versehen. Verbindung durch Kabelstränge 2 x 0,75 L 200 mm.

* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von $\pm 10\%$.

Der Betrieb S1 ist ein Dauerbetrieb bei einer Übertemperatur von 70°C in freier Luft (2,4 A).
Der Betrieb S2 ist ein 50% Betrieb von 5' bei einer Höchstübertemperatur von 80°C in freier Luft (6 A).
Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 30 kg, Radialkraft 40 kg auf der Spitze der Abtriebswelle.

Es ist auch möglich, andere Motortype zu montieren.

TYP	Verhältnis	L2 mm	*R.P.M. Leerlauf min ⁻¹	*R.P.M. S1 min ⁻¹	Drehmoment S 1 Nm	*R.P.M. S2 min ⁻¹	Drehmoment S 2 Nm	Hochstdreh Moment Nm	I max
TYPE	Ratio	L2 mm	*R.P.M. no load min ⁻¹	*R.P.M. S1 min ⁻¹	Torque S 1 Nm	*R.P.M. S2 min ⁻¹	Torque S 2 Nm	Nmax Torque Nm	I max 24 Vdc
MR 752 L 63 1/4	4	166	680	530	0,45	340	1,5	3,4	14,5
MR 752 L 63 1/6	6	166	453,3	353,3	0,7	226,7	2,3	5,2	14,5
MR 752 L 63 1/16	16	186	170	132,5	1,7	85	4,5	12,24	14,5
MR 752 L 63 1/24	24	186	113,3	88,3	2,43	56,7	8,1	18,36	14,5
MR 752 L 63 1/36	36	186	75,6	58,9	2,7	37,8	12,15	27,50	14,5
MR 752 L 63 1/64	64	206	42,5	33,1	4	21,3	20	43,52	14,5
MR 752 L 63 1/96	96	206	28,3	22,1	6,15	14,2	27	65	14,5
MR 752 L 63 1/144	144	206	18,9	14,7	9,2	9,4	42	80	12
MR 752 L 63 1/216	216	206	12,6	9,8	14,2	6,3	63	80	8

Length "L" of the gearmotor as a function of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 752 L 70 output W 3200 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting current 14,5 A.

Drivingshaft supported by self lubricating bushings. Outlet shaft supported by two coupled screened bearings. The motor and the reduction gear are both threated for corrosion strength. The motor has an electrical suppressor system for the CE standard. Connecting 2 wire 0,75 x 200 mm.

* The rotation speed can change of $\pm 10\%$.

The S1 load test was made using a 2,4 A current in the air with an increase of temperature of 70° C.
The S2 test was made using a 6 A current in the air with a 50% timing 5' with an increase of temperature of 80° C max.
The starting current (I max) cannot be maintained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 30 kg, Radial 40 kg on the extremity of outlet shaft.

Possibility to apply other motor.