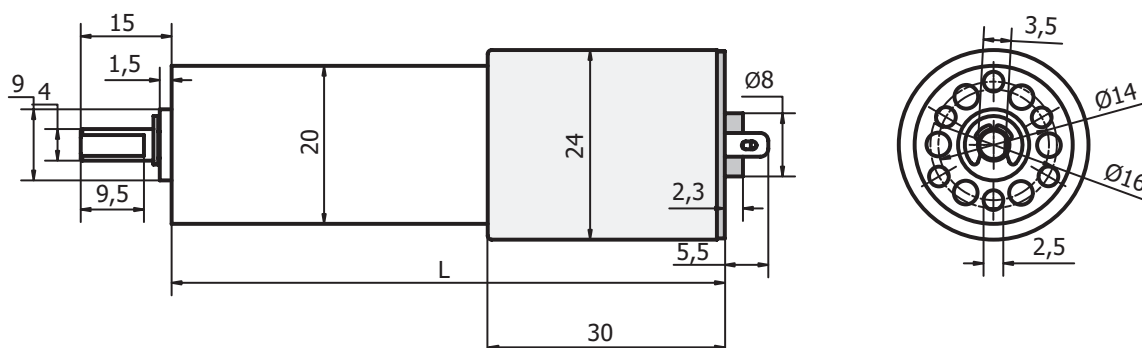


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	*R.P.M. a vuoto min ⁻¹	*R.P.M. S 2 min ⁻¹	Coppia S 2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 724 20 1/16	16	62	620	280	0,11	0,2	1,6
MR 724 20 1/64	64	70	155	70	0,44	0,8	1,6
MR 724 20 1/256	256	78	39	17	1,65	3	1,6

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 724, 5 W resi, 12000 giri a vuoto 12/24 Vdc. Corrente di spunto 1,6 A.

Albero di uscita supportato da una boccia autolubrificante. Il motore trattato galvanicamente per resistere alla corrosione. Il corpo del riduttore è in delrin.

* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di $\pm 10\%$.

Le prove di carico sono state eseguite con una corrente di 0,85 A non un ciclo di 3' ON 6' OFF.

La corrente di spunto (I max) può essere mantenuta per 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 3 Kg, Radiale 1 Kg sul punto esterno dell'albero di uscita.



MR 724 20

Die Länge "L" des Getriebemotors ist abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl.
Der Standardmotor 724 hat folgende Eigenschaften: 5 W Leerzaufdrehzahl 12000, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 1,6 A.

Die Abtriebswelle ist auf einem selbstschmierenden Lager gelagert. Der Motor ist gegen die Korrosion galvanisch behandelt.
Das Gehäuse des Getriebes ist aus Delrin.

* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Toleranz von $\pm 10\%$.

Die Belastungsversuche wurden mit einer Stromstärke von 0,85 A und einem Spiel von 3' ON und 6' OFF durchgeführt.
Der Anlaufstrom (I max) darf die Dauer von 2" nicht überschreiten.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 3 kg, Radialkraft 1 kg auf der Spitze der Antriebswelle.

TYP	Verhältnis	L mm	*R.P.M. Leerlauf	*R.P.M. S 2	Drehmoment S 2	Höchstdreh Moment	I max
TYPE	RATIO	L mm	*R.P.M. no load min ⁻¹	*R.P.M. S 2 min ⁻¹	S 2 Torque Nm	Max Torque Nm	I max 24 Vdc
MR 724 20 1/16	16	62	620	280	0,11	0,2	1,6
MR 724 20 1/64	64	70	155	70	0,44	0,8	1,6
MR 724 20 1/256	256	78	39	17	1,65	3	1,6

Length "L" of the gearmotor as a function of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 724,
output 5 W, 12000 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting corrent 1,6 A.

Outlet shaft supported by self lubrifilating bushines.
The motor is plated for corrosion strength. The reductor body is Delrin made.

* The rotation speed can change of $\pm 10\%$.

The test was made using a 0,85 A current with a timing 3' ON 6' OFF.
The starting corrent (I max) cannot be maintained for more than 2".

Max. forces which may on the outlet shaft: Axial 3 Kg Radial 1 Kg on the extremity of outlet shaft.