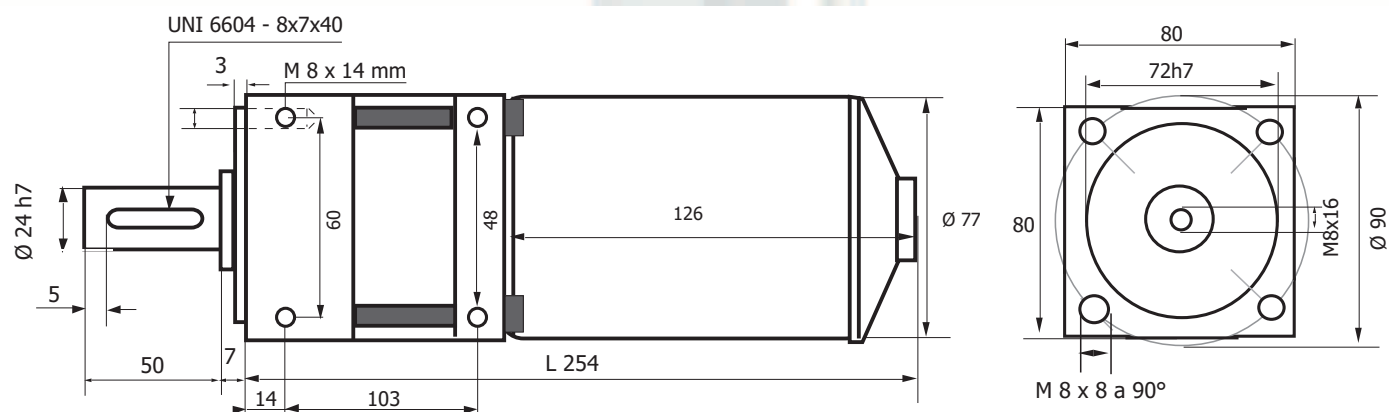


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



| TIPO | Rapporto riduzione | L mm | *R.P.M. a vuoto m^{-1} | *R.P.M. S 1 m^{-1} | Coppia S 1 Nm | *R.P.M. S 2 m^{-1} | Coppia S 2 Nm | Coppia Max Nm | I max 24 Vdc |
|-----------------|--------------------|------|--------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|--------------|
| MR 977 80 1/96 | 96 | 254 | 30 | 25 | 18 | 21 | 35 | 104 | 25 |
| MR 977 80 1/144 | 144 | 254 | 20 | 17 | 23 | 14 | 52 | 128 | 25 |
| MR 977 80 1/216 | 216 | 254 | 13,8 | 13 | 30 | 9,8 | 74 | 172 | 25 |

Motore standard 977 120 W resi, 3300 Giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 25 A.

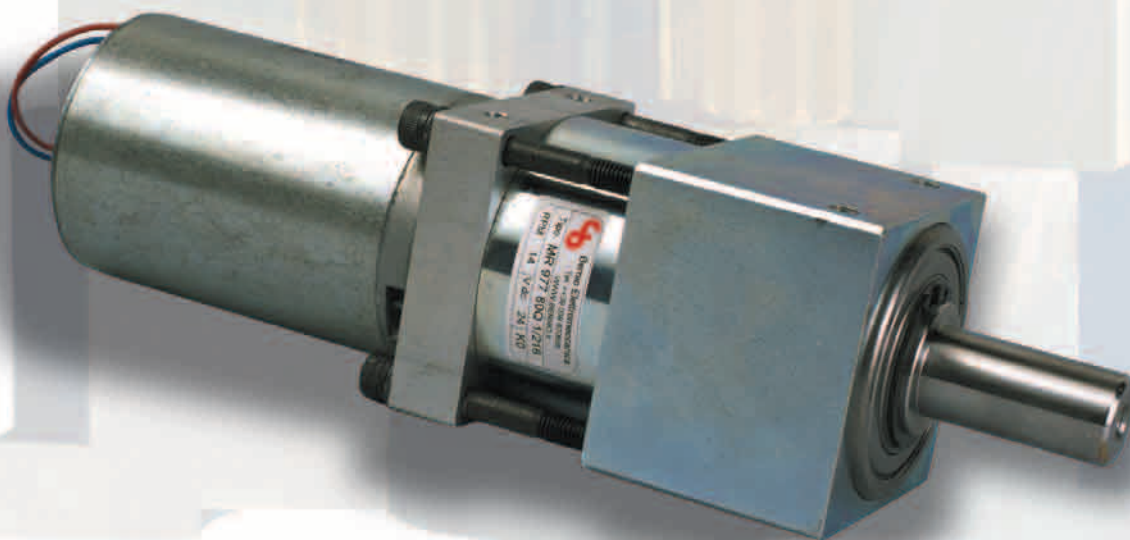
Albero motore montato su bronzine autolubrificanti. Albero uscita supportato da due cuscinetti accoppiati schermati. Il motore e il riduttore sono trattati galvanicamente per resistere alla corrosione. Fili uscenti 2 x 1 L 300 mm.

* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di $\pm 10\%$

Il funzionamento S1 è un funzionamento continuo con sovratemperatura di $70^{\circ} C$ in aria libera (3,8 A).
 Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di $80^{\circ} C$ in aria libera (7,5 A).
 La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 80 kg, Radiale 100 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.

E' possibile applicare anche altri tipi di motori.



MR 977 80 Q

Standardmotor 977 120 W Leerlaufdrehzahl 3300, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 25 A.

Abtriebswelle auf selbstschmierenden Bronzelager gelagert. Abtriebswelle auf zwei gekuppelten und abgeschirmten Bronzelager gelagert. Der Motor und das Untersetzungsgetriebe sind gegen die Korrosion galvanisch behandelt. Verbindung durch Kabelstränge 2 x 1 L 300 mm.

* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von $\pm 10\%$.

Der Betrieb S1 ist ein Dauerbetrieb bei einer Übertemperatur von 70°C in freier Luft (3,8 A).
Der Betrieb S2 ist ein 50% Betrieb von 5' bei einer Höchstübertemperatur von 80°C in freier Luft (7,5 A).
Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können; Längskraft 80 kg, Radialkraft 100 kg auf der Spitze der Abtriebswelle.

Es ist auch möglich andere Motortype zu montieren.

| TYP | Verhältnis | L mm | *R.P.M. Leerlauf | *R.P.M. S 1 S 1 | Drehmoment | *R.P.M. S2 S 2 | Drehmoment Moment | Höchstreh | I max |
|-----------------|------------|---------|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------|----------------------|------------------|-----------------|
| TYPE | RATIO | L mm | *R.P.M. no load min ⁻¹ | *R.P.M. S 1 min ⁻¹ | S 1 Torque Nm | *R.P.M. S 2 min ⁻¹ | S 2 Torque Nm | Max Torque Nm | I max 24 Vdc |
| MR 977 80 1/96 | 96 | 254 | 30 | 25 | 18 | 21 | 35 | 104 | 25 |
| MR 977 80 1/144 | 144 | 254 | 20 | 17 | 23 | 14 | 52 | 128 | 25 |
| MR 977 80 1/216 | 216 | 254 | 13,8 | 13 | 30 | 9,8 | 74 | 172 | 25 |

The standard motor 977 120 output W 3300 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting corrent 25 A.

Drivingshaft supported by self lubricating bushings. Outlet shaft supported by two coupled screened bearings. The motor and the reduction gear are both plated for corrosion strength. Connecting 2 wire 1 x 300 mm.

* The rotation speed can change of $\pm 10\%$.

The S1 load test was made using a 3,8 A corrent in the air with an increase of temperature of 70° C.
The S2 test was made using a 7,5 A corrent in the air with a 50% timing 5' with an increase of temperature of 80° C max.
The starting corrent (I max) cannot be maintained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 80 kg, Radial 100 kg on the extremity of outlet shaft.

Possibility to apply other motor.