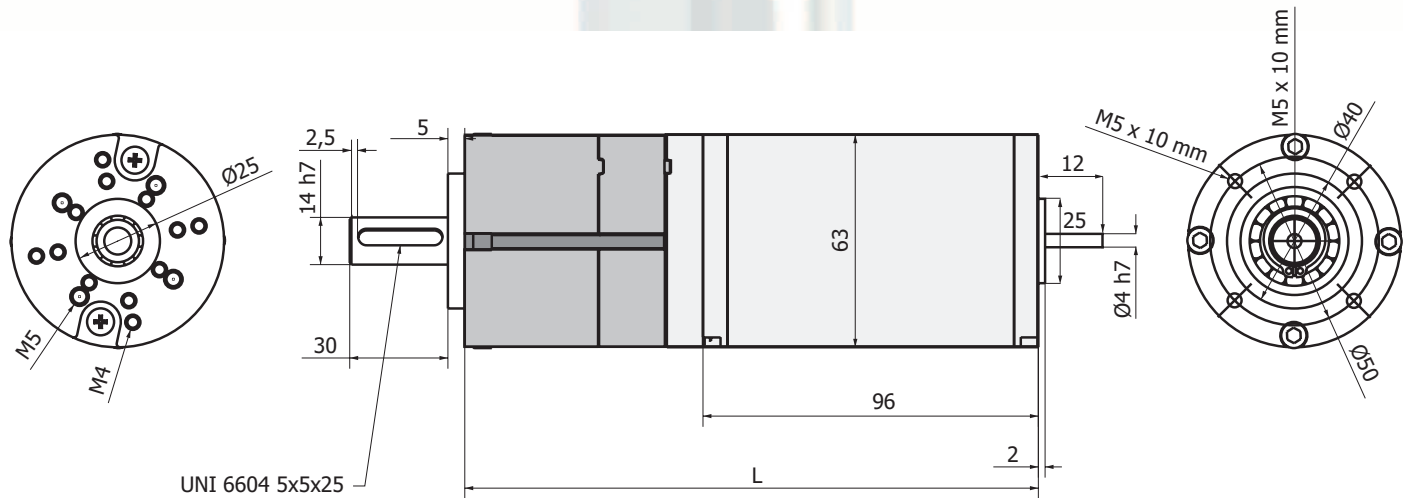


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	* R.P.M. a vuoto min ⁻¹	* R.P.M. S1 min ⁻¹	Coppia S1 Nm	* R.P.M. S2 min ⁻¹	Coppia S2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 763 63 1/4	4	153	805	670	0,9	450	1,7	4,5	18
MR 763 63 1/6	6	153	536,7	446,7	1,35	300	2,55	6,75	18
MR 763 63 1/16	16	173	201,3	167,5	3,24	112,5	6,12	16,2	18
MR 763 63 1/24	24	173	134,2	111,7	4,86	75	9,18	24,3	18
MR 763 63 1/36	36	173	89,4	74,4	7,29	50	13,77	36,45	18
MR 763 63 1/64	64	193	50,3	41,9	11,52	28,1	21,76	57,6	18
MR 763 63 1/96	96	193	33,5	27,9	17,28	18,8	32,64	80	15
MR 763 63 1/144	144	193	22,4	18,6	25,92	12,5	48,96	80	11
MR 763 63 1/216	216	193	14,9	12,4	38,88	8,3	80	80	7,8

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 763 60 W resi, 3400 giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 18 A.

Albero uscita supportato da due cuscinetti accoppiati schermati. Il motore e il riduttore sono trattati galvanicamente per resistere alla corrosione. Il motore è dotato di filtri antidisturbo in ottemperanza alla normativa CE. Fili uscenti 2 x 0,75 L 250 mm.

* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di $\pm 10\%$.

Il funzionamento S1 è un funzionamento continuo con sovratemperatura di 70° C in aria libera (4 A).

Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di 80° C in aria libera (8,5 A).

La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 30 kg, Radiale 40 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.

E' possibile applicare un encoder.



MR 763 63

Länge "L" des Getriebemotors abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl mit Standardmotor 763 60W Leerlaufdrehzahl 3400, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 18 A.

Abtriebswelle auf zwei gekuppelten und abgeschirmten Bronzelager gelagert.
Der Motor und das Unteretzungsgetriebe sind gegen die Korrosion galvanisch behandelt.
Der Motor ist mit Störschutzen den CEE Bestimmungen gemäss versehen.
Verbindung durch Kabelstränge 2 x 0,75 L 250 mm.

* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von $\pm 10\%$.

Der Betrieb S1 ist ein Dauerbetrieb bei einer Übertemperatur von 70°C in freier Luft (4 A).
Der Betrieb S2 ist ein 50% Betrieb von 5' bei einer Höchstübertemperatur von 80°C in freier Luft (8,5 A).
Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 30 kg, Radialkraft 40 kg auf der Spitze der Abtriebswelle.

Es ist auch möglich einen Encoder zu montieren.

TYP	Verhältnis	L	* R.P.M. Leerlauf	* R.P.M. S1	Drehmoment	* R.P.M. S2	Drehmoment	Hochstdreh	I max
		mm	min ⁻¹	min ⁻¹	S1 Nm	min ⁻¹	S2 Nm	Moment Nm	
TYPE	Ratio	L	* R.P.M. no load	* R.P.M. S1	Torque S1	* R.P.M. S2	Torque S2	Nmax torque	I max
		mm	min ⁻¹	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹	Nm	Nm	24 Vdc
MR 763 63 1/4	4	153	805	670	0,9	450	1,7	4,5	18
MR 763 63 1/6	6	153	536,7	446,7	1,35	300	2,55	6,75	18
MR 763 63 1/16	16	173	201,3	167,5	3,24	112,5	6,12	16,2	18
MR 763 63 1/24	24	173	134,2	111,7	4,86	75	9,18	24,3	18
MR 763 63 1/36	36	173	89,4	74,4	7,29	50	13,77	36,45	18
MR 763 63 1/64	64	193	50,3	41,9	11,52	28,1	21,76	57,6	18
MR 763 63 1/96	96	193	33,5	27,9	17,28	18,8	32,64	80	15
MR 763 63 1/144	144	193	22,4	18,6	25,92	12,5	48,96	80	11
MR 763 63 1/216	216	193	14,9	12,4	38,88	8,3	80	80	7,8

Length "L" of the gearmotor as a function of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 763 60 output W 3400 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting current 18 A.

Outlet shaft is supported by two coupled screened bearings.
The motor has an electrical suppressor system for the CE standard.
The motor and the reduction gear are both plated for corrosion strength.
Connecting 2 wire 0,75 x 250 mm.

* The speed rotation can change of $\pm 10\%$.

The S1 load test was made using a 4 A current in the air with an increase of temperature of 70° C.
The S2 test was made using a 8,5 A current in the air with a 50% timing 5' with an increase of temperature of 80° C max.
The starting current (I max) cannot be maintained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 30 kg, Radial 40 kg on the extremity of outlet shaft.

It is possible to apply an encoder.